

KATENDI ARUANNE — PK...+...

Koostatud: 29.05.2026 10:50:57

Sisendid		
Koormussagedus Q	59.08	
AKÖL	50–500	
Katendi tüüp	Püsikatend	
Tee funktsioon	Muud teed	
Alumise asfaldikihi tegur	lubjakivikillustik (K6=0.9)	
Tugevustegur	0.85	
Töökindlustegur	0.80	
Normhälbetegur	1.06	
Niiskuspäikkonna tüüp:	2 – niiske	
Aluspinnase Eüld	48.4	
Aluspinnas	A	
Aluspinnase täpsustus (B teguri leidmiseks)	-	
Konstruktiivsed iseärasused	Peenrad ≥ 2/3 asfaldiga	Ei
	Peenrad kruus/killustik	Jah
	Muldkehas hüdroisolatsioon	Ei
	Pikifiltertoru	Ei
	Muldkeha süvendis	Ei
Väljundid ja arvutustulemused		
Tulemused (kokkuvõte)	Emin	180 MPa
	Eüld	148 MPa
	Evaj	175 MPa
	Evaj nõue (Evaj * Ktt)	153 MPa
	Varu	-3%

Eüld kihi kaupa	#	Kiht	h (cm)	Eüld
	1	AC surf; AC bin asfaltsegu	3	148
	2	AC base asfaltsegu	5	139
	3	Paekillustik (LA>35)	20	114
	4	Tm 120 [MSa – keskkliiv]	20	70
	Teekonstruktsiooni kogupaksus: 48 cm			
Nihkepinged	Kiht	Tegelik (MPa)	Lubatud (MPa)	Varu %
	4	0.0220	0.0306	28%
	Alus	0.0102	0.0153	33%
Asfaltbetooni tõmbepinged	R ₁ (tegelik)			1.721 MPa
	R ₀ (lubatud)			2.382 MPa
	Varu			28%
Külmakindlus	Pinnasetegur B		3.5	
	Pinnasvee tase H (cm)		132	
	Lubatud külmakerge (cm)		4	
	Arvutuslik külmakerge L _{kk}		3.924 cm	
	Varu		2%	
Märkused				

LEHT: PK...+...